



ÅRSMELDING 2016

KRAGERØ KYSTLAG



Styret har bestått av:

Leder:	Michael Gerald Travis
Nestleder:	Trygve Børresen
Kasserer:	Øyvind Olsen
Sekretær:	Terje Mindrebø
Styremedlemmer:	Ingvard Øyen, Åse C.Krager, Per A.Krogsrud, Torstein Kivle, Nils Kjell Sandvik
Varamedlemmer:	Elke Karlsen

Styremøter

Det har blitt avholdt 11 styremøter i 2016

Antall medlemmer: 284

Medlemsmøter

Det har blitt avholdt 5 medlemsmøter i 2016. Møtene har funnet sted på Stop'n halv, og har hatt forskjellige temaer. Det har vært godt fram møte, fra 35 til 50 personer.

Andre arrangementer

Kragerø kystlag har deltatt på kystlagsseminar for ytre Oslofjord i Sandefjord.

Ferjegruppa har deltatt på seminar med Norsk forening for fartøyvern, samt årsmøte.

Vi har deltatt på Risør trebåtfestival med Fram og Portørenga.

Kragerø kystlag har fra oppstarten vært en viktig bidragsyter og medarrangør av havnefestivalen. Aktiviteter kystlaget har bidratt med er kafe om bord i Gamle Kragerø, auksjon, roing, vrikking, seiling, krabbefiske, lekedam med strikkbåter m.m. Innsatsen fra enkeltpersoner i kystlaget har til tider vært stor, uten at de økonomiske resultatene for lagets del har stått i stil med denne. Mange glade barn og hyggelige kystkulturopplevelser for hele familien kan imidlertid ikke verdsettes nok.

Båter

Fram har fått plass ved Gunnarsholmen, hvor den blir sett og ligger fint. Det har blitt utarbeidet rutiner for bruk av båten.

Portørenga, pråmmen og to privatbåter har blitt utlånt til "Kjendisfarmen".

Kragerøterna har blitt brukt i Skåtøy rundt. Ble nummer tretten. Det er viktig å ta vare på slike representanter for lokal kystkultur.



Tallakshavn kystkultursenter (riggerbua)

I 2016 har vi kommet et langt stykke videre mtp å etablere et kystkultursenter i Tallakshavn. Det har blitt jobba godt for å på plass en avtale med havnevesen og grunneier. Gradvis har vi fått plass til båtene våre, samtidig som havnevesenet rydder seg ut. Dessverre var det ikke teknisk mulig å Fram inn i høst. Det er en sak det vil bli tatt tak i, i 2017. I samarbeid med byantikvaren har det blitt søkt om midler fra kulturminnfondet til rehabilitering av bygget, noe som er høyst påkrevet. I tillegg ligger det inne midler i Kragerø kommunes investeringsbudsjett for 2018. Viser for øvrig til strategidokument for Tallakshavn Kystkultursenter som ligger på kystlagets hjemmeside.

Kystkultur for ungdom

Årsmelding for 2016

Hovedelementet i prosjektet «Kystkultur for Ungdom» er vår Colin Archer losskøyte «Karen Sophie II» på 32 fot. Båten ble kjøpt inn i mai-2015 for kr 55 000,-. Den ble brukt og testet ut sommeren og høsten 2015, og vi startet opp året 2016 med troen på at vi hadde et godt redskap til å drive barne- og ungdomsarbeidet vårt videre med, en seilskøyte med god plass og et solid skrog, men også med store utfordringer i form av reparasjon av dekk, og innkjøp av nytt storseil og fokk.

Vi tok fatt på et forholdsvis omfattende vedlikehold av vår nye «Karen Sophie II». I løpet av vinteren og våren jobbet speiderledere, speidere, foreldre og kystlagsmedlemmer på dugnad, og rev ut nesten halvparten av dekket, og deler av råtne spant. Båtbygger Glenn Marigård satte inn igjen nye spant og dekkbord, og natet dekket på tradisjonell måte. Hele dekket ble så oljet på dugnad. Vi har loggført 450 timer dugnadsinnsats dette året. I tillegg har alt frivillig arbeid som ledere i

speidergruppa og Kystlaget gjør uke for uke fortsatt å gå sin gang i lagene. Aktivitetene i prosjektet i 2016 avspeiles i regnskapet dette året, som har en balanse på rundt 200 000 kr. De viktigste bidragsyterne dette året har vært: Kragerø kommune: 60 000 kr, Drangedal Sparebank: 50 000 kr, Kragerø Sparebank: 40 000 kr. Egeninnsatsen fra Kystlaget og speidergruppa har vært 20 000 kr i egenandel, 23 000 kr i oppsparte midler og 450 timer dugnadsinnsats. Status ellers i Prosjektet er mye som før: I sommersesongen leier vi båt plass i Årdalen i Kil, av Jens Wiborg Sunde. Der låner vi i tillegg en båt plass gratis som vi bruker til slepejolla «Julie», også denne en kopi bygd etter tegning av Colin Archer. Det er tenkt at Kystlaget skal kunne bruke «Karen Sophie» i sommersesongen, mens 1. Sannidal speidergruppes hovedsesong er vår og høst. 1. Sannidal Speidergruppe har også en tredje båt til bruk i speiderarbeidet og på Kystledhytta på Lille Kirkholmen. Dette er en "kjeks" av typen nordlandsbåt, ca. 15 fot, bygd på Sørlandet på 2000 tallet, som Speidergruppa har fått av hyttenabo til Kystledhytta.

Kragerø Kystlag har nå kommet et godt skritt videre i å få realisert et kystkultursenter i Tallakshavn, der vår nye seilskøyte vil kunne få en naturlig plass sammen med andre tradisjonsbåter av forskjellig typer og årganger.

Kragerø Kystlag og 1. Sannidal speidergruppe har hovedansvar for vedlikehold og tilsyn med båten, og dette skal også være en del av aktivitetstilbudet til speiderne i gruppa, som på denne måten får prøve seg i gammeldags stell og vedlikehold av trebåt. Når båten er sjøsatt brukes den til å gi speiderne opplæring i å seile med gaffelseil, og som utgangspunkt for å lære sjøvett og sikkerhet til sjøs. Aktivitetene i en slik tradisjonell seilskøyte gir mulighet til mange fine opplevelser i vår flotte skjærgård.

Aktiviteter 2016:

I tillegg til arbeidet rundt oppussing av «Karen Sophie II» har den viktigste nye aktiviteten for ungdommene dette året vært forberedelsen og deltakelsen i «Nordisk Seilas 2016». Dette var for 7 av våre speider-ungdommer et 10 dagers seiltokt fra Kragerø 28. juni, via Skagen, Asaa og Hadsund til Hobro, der ca. 30 tradisjonelle seilskøyter og seilskuter møttes, og samseilassen / regattaen startet. Vi seilte i etapper på fra 12 til 30 timer, først til Öckerö utenfor Göteborg, deretter mot en uthavn i den svenske vestkyst-skjærgården. Etter grillkveld og overnatting her gikk neste etappe videre til Tisler utenfor Strömstad, og derfra rett vestover igjen til vi ankom Kragerø den 7. juli. Målgang i Kragerø for Nordisk Seilas gjorde også dette til en del av Kragerøs 350-års byjubileum denne sommeren.

Det er også verdt å nevne at noe av forarbeidet til denne seilassen var et kurs over fire kvelder i samarbeid med Redningsselskapets lokalgruppe i Kragerø. Ungdommene lærte sikkerhet til sjøs gjennom temaer som navigering, radiosamband, og praktiske øvelser i blindtarmen, i bruk av redningsflåte.

Karen Sophie II deltok også på «Havnefestivalen» i Kragerø i august, og speiderne og speiderledere fikk seile med Karen Sophie II utover høsten, inntil ho ble satt opp til vinteropplag på Sandtangen AS i Kjølebrønd i oktober.

Prosjektstyre

Prosjektstyre har i 2016 består av:

Fra 1. Sannidal Speidergruppe: Per Morten Aabøe, Gunder Eidet og Trond Stensvold.

Fra Kragerø Kystlag: Michael Gerald Travis og Torstein Kivle. I tillegg har Håvard Seland deltatt på noen av møtene.

Regnskap

Kystkultur for ungdom har eget regnskap som formelt ligger under 1. Sannidal Speidergruppe. Det revideres av speidergruppas revisor, men både Speidergruppa og Kystlaget bidrar økonomisk til dette fellesprosjektet. Årsmelding og regnskap legges fram i årsmøtene både i Speidergruppa og i Kystlaget.

Losskøytas teknisk status etter år 2016:

Utbedringer i året som har gått:

Nesten halve dekket er utbedret. Dårlige dekkbord og dekksspant er byttet ut, og resten av dekket er skrapet reint for gammel Coelan-olje. Hele dekket er så satt inn, først vått-i-vått med Owatrol 1 olje, og deretter med flere lag med Benarolje. Mye er gjort på dugnad, og det fagmessige arbeidet utført av båtbygger Glenn Marigård. Nye tau til løpende rigg er kjøpt inn, 14mm Spunflex, kjøpt hos Veteran-Rig, 4853 His ved Arendal.

Nye spesialtilpassede madrasser er kjøpt inn fra Delecto AS.

Ny VHF-radio, kartplotter, og AIS-sender er kjøpt inn og montert.

9 oppblåsbare redningsvester er kjøpt inn fra Redningssselskapet.

Skapene på styrbord side er fjernet, og erstattet med en ekstra køyeplass, i tillegg til at vi ryddet og sikret en soveplass på babord side av motoren, slik at vi nå har 6 sengeplasser om bord.

Utfordringer videre:

Dekket er fortsatt ikke helt tett, og må nates om noen steder, og oljes.

Vaterbord, rekke, fenderlist og muligens noe mer i samme området på begge sider av båten må skiftes ut.

Storseil og fokk kjøpes inn og tilpasses.

Riggen må endres noe, med flytting av feste for vantene, og nye festepunkter for skjøtene. Lanternekasse og naglebrett må snekres og monteres.

Toppseilet må monteres. Toppseil-spire og tauverk tilpasses.

Noen bord bør skiftes ut på skuteside over vannlinja på begge sider.

Spristake mangler.

Motoren må gås over. Ny dynamo og eksosbend må kjøpes inn. Overføring fra fjernkontroll til vribar propell må utbedres.

Innvendig må vi se på skap, plassering av kokeapparat mm for å få en mer rasjonell utnyttelse av plassen under dekk.

Dessuten: Hele båten trenger selvfølgelig vanlig jevnlig vedlikehold.

Sannidal, 30.01.17

For styringsgruppa

Trond Stensvold



Årsmelding, Kystled

Årsberetning for kystledhytta på Jomfruland.

Komiteen har bestått av: Mona Auråen, Line Kristensen, Solveig Sundbø, Bjørn- Egild Olsen, Ingvard Øyen, Tom Bjørn Nilsen og Pål-Ove Kristensen.

Det ble i 2016 utført mye arbeid på maskinhuset, innvendig er nå himling og vegger ferdig. Det gjenstår nå utforing av dører og vinduer samt at alt av lister må på.

Vi har som mål at maskinhuset skal leies ut i 2017, men mye arbeid gjenstår.

Det har i tillegg til arbeid på maskinhuset vært jobbet på hytta med rengjøring, maling og oppvaskbenk er byttet ut.

Det har også blitt ryddet og kjørt vekk mye «søppel».

En stor takk til skjærgårdstjenesten for frakting av både materialer og søppel.

Vi hadde fire dugnader med godt oppmøte og fint vær.

Bookinga gikk som vanlig greit, de som er ansvarlige for dette er meget systematiske og jobber iherdig den tiden det står på, takk til dere.

Hytta var i 2016 utleid 188 døgn.

Det var utlevering av nøkler på Tårnbrygga og dette fungerte bra.

Takk for godt arbeid og et godt år.

For hyttekomiteen

Pål-Ove Kristensen.



Årsmelding ferjegruppa i Kragerø Kystlag, 2016.

Gamle Kragerø hadde sin første tur torsdag 28. april i sesongen 2016. Deltakerne var pensjonister fra Vestfold som hadde vårtur til Jomfruland. Neste gruppe ut var barn og voksne fra Barnas turlag som hadde en flott tur i godt vårvær til Gumøy søndag 8.mai.

Før vi innledet sesongen hadde Gamle Kragerø gjennomført det årlige verkstedoppholdet ved Engelsviken Slipp utenfor Fredrikstad i april måned.

Totalt hadde Gamle Kragerø 30 turer i løpet av sesongen. Noen av turene har blitt for tradisjon å regne: konfirmanter og ledere fra Hedmark kommer hvert år i august, turer med skoleklasser og barnehager fra Kragerø og lag og foreninger som legger sin sommeravslutning som en rundtur i Kragerø-skjærgården.

Også i 2016 som tidligere år er det flere som velger å bruke Gamle Kragerø som transportmiddel i forbindelse med bryllup i en av kirkene i kommunen.

Gamle Kragerø er også en viktig del av Havnefestivalen som blir arrangert i august, der fergen er base for familierettede aktiviteter.

Når det gjelder økonomi fikk Kragerø Kystlag et tilskudd til vedlikehold fra Riksantikvaren på kr. 120.400 i 2016. Videre fikk vi etter søknad tildelt kr. 110.412 fra Stiftelsen UNI til sikkerhetskurs, kontroll og ettersyn av redningsflåter og til gjennomgang og ettersyn av medisinkista ombord.

Bevaringen av Gamle Kragerø er tuftet på frivillighet med aktivt sjømannskap i bunnen. Bokførte tall viser et sted i overkant av 1000 dugnadstimer gjennom et år. Formidling og tilgjengelighet av det fredete fartøyet for allmenheten er målet med bevaringsarbeidet.

Driften av Gamle Kragerø er helt avhengig av offentlig støtte for å gå rundt. Riksantikvaren har inntil nå etter søknad dekket arbeid som må utføres etter antikvariske prinsipper, det vil i praksis si alle skrogarbeider som har vært nødvendig å utføre, enten som ordinært vedlikehold eller som resultat av årlig inspeksjon fra Sjøfartsdirektoratet. Arbeidet med årlig sertifisering av fartøyet, årlig kontroll av flåter, redningsvester, navigasjonsutstyr, sikkerhetsopplæring for mannskaper og legekontroller samt forsikringer og mindre vedlikeholdsoppgaver er en betydelig kostnad som vi må dekke gjennom egeninntekt, tildelte midler etter søknad fra Stiftelsen UNI og dugnad.

Det oppleves også til tider som krevende å administrere driften av Gamle Kragerø fordi man skal forholde seg til regelverk og bestemmelser som et hvilket som helst annet rederi må gjøre, med ansatte med kompetanse på de ulike områdene til å utføre dette. Så langt er vi heldige som har personer innen medlemsmassen som er villige til å gjøre dette på frivillig basis.

Mannskapssituasjonen ser for øyeblikket forholdsvis lys ut når det gjelder både skipper, maskin og dekk. Gjennom sesongen 2016 hadde vi 4 - 5 skippere med god aldersmessig spredning til å dele på kjøringen. Inntil nå har vi hatt tilsvarende situasjon også for maskin - og dekksmannskap. Men vi ser utfordringer fram i tid i forhold til frivillig dekksmannskap og maskinister. Vi er hele tiden avhengig av en viss nyrekruttering som enten har eller er villig til å skaffe seg nødvendige sertifikater for å være mannskap om bord på Gamle Kragerø.

Ferjegruppa møtes til dugnad og sosialt samvær hver torsdag. Det møter en "stamme" på 8 - 10 personer på disse kveldene, og det er plass til flere!

Kragerø Kystlag har siden ferja kom tilbake til Kragerø i 2009 hatt et nært samarbeid med Kragerø Havnevesen om kaiplass for «Gamle Kragerø». Vi undertegnet i 2012 avtale med havnevesenet om fast kaiplass ved Jernbanekaia. De første årene fikk vi etter årlig søknad til Kragerø kommune dekket havneavgiften som Kragerø Havnevesen krevde inn. I 2015 fikk vi etter noe tids politisk påvirkning til en fast løsning som innebærer at kommunen gir et fast årlig tilskudd slik at havneleien dekkes. Utgiftene til landstrøm til ferja betales inntil videre av Kragerø Kystlag.

Kragerø Kystlag har siden 1. januar 2014 vært medlem av Norsk Forening for Fartøyvern. Styret i Kragerø Kystlag har hatt utsendinger til årsmøtet i Fartøyvernforeningen siden medlemskapet trådte i kraft og vi har også deltatt på noen aktuelle seminarer som foreningen har arrangert. Spørsmål om vedlikehold etter antikvariske prinsipper og nye og skjerpede bestemmelser i forhold til sertifikatkrav for vernete og fredete fartøyer er noen av områdene fartøyvernforeningen har et stort engasjement i.

Kragerø Kystlag og BF Gamle Kragerø er i årenes løp eksponert mye, blant annet i Riksantikvarens arbeid og gjennom deltakelse på turer, stevner og arrangementer. Kragerø Kystlag er stolt av sitt fredete fartøy. Alt i alt må vi tillate oss å kunne si at «Gamle Kragerø» har ført til mye positiv omtale for kystlaget, økt medlemsvekst og stor interesse for kystkultur i sin alminnelighet.



Avslutning

2016 har vært et godt år for Kragerø kystlag. Gruppene er aktive og det jobbes godt. Styret håper at arbeidet med å etablere et kystkultursenter skal stimulere til medlemsvekst og aktiviteter. I skrivende stund arbeider styret med mulighetene for å etablere kystled på Strømtangen. Dette kan bli spennende. Det gamle styret takker for seg og ønsker det nye styret "god bær" i 2017.

